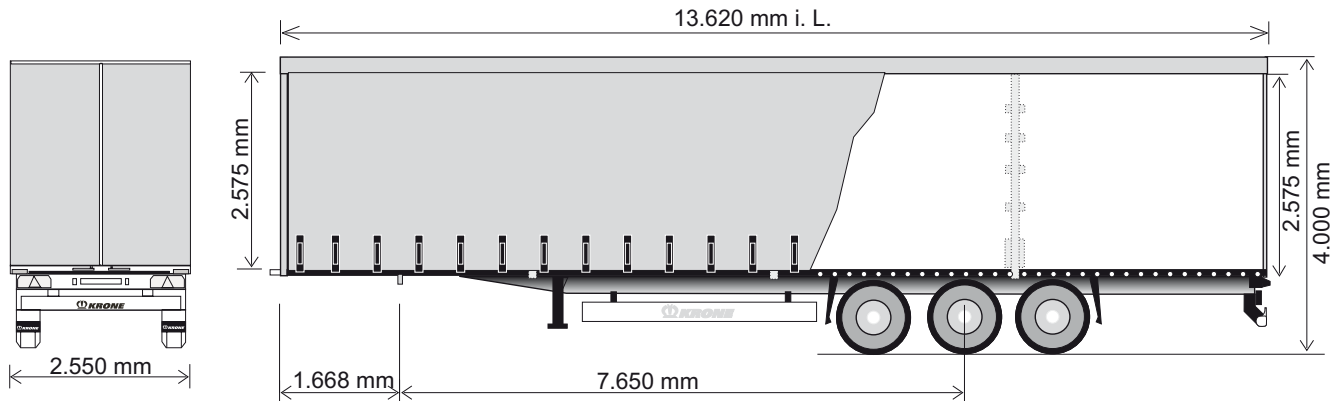


Coil Liner ultra

Typ: SDP 27 eLCUQ-CS



Coil Liner 4 in Schiebegardinenausführung

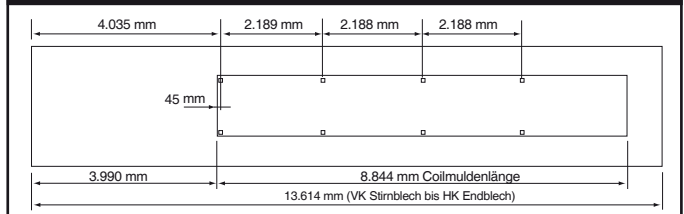


Technische Daten

Typ:	SDP 27 eLCUQ-CS
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	39.000 kg
Eigengewicht:	ca. 6.900 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 32.100 kg
Radstand:	1.310 / 1.310 mm
Bauhöhe vorne:	152 mm
Aufsattelhöhe unbeladen:	1.050 - 1.170 mm
Laderaumlänge:	13.620 mm
Laderaumbreite:	2.480 mm
Höhe i. L. (Unterkannte Außenbaum):	2.575 - 2.800 mm
vorderer Überhangradius:	2.040 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

Lage der Coilmulde



Technische Beschreibung:

Multilock-Seitenschiene für universelle Ladungssicherung; 10 Paar Schwerlastzurringe entlang des Außenrahmens positioniert (incl. Abdeckung)
Coilmulde in Querträgerbauweise 8.840 mm lang (incl. 4 Paar Rungentaschen und 2 Coilsicherungsstützen); mit staplerbefahrbarer Muldenabdeckung
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, mit Ausgleichsfuß
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil; Mittenlochzentrierung
Bereifung: 6-fach, Größe 385/65 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl
Reserveradhalterung in Korbausführung
Kunststoff Radabdeckung
EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)
24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiaarm; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis max. 5.460 kg Staplerachslast

Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebeplane und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck, Bauhöhe 125 mm, nach vorne und hinten verschiebbar, vorne höhenverstellbar von 2.575 auf 2.800 mm i. L. (in 25 mm Stufen), mit 4 Satz Holz-Einstecklatten
Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckungen; seitlich eingeschränkte Durchladung; mit zusätzlicher Löseeinrichtung für Seitenplane
Rückwand als Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, Drehstangenverschlüsse innenliegend; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar; Planenspannvorrichtung mittels Ratsche am Heckrahmen
3 Paar Mittelungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig mit 6 Positioniermöglichkeiten, mit Lattentaschen
2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammschutz hinten durch Delta-Rammprofile
PVC-Plane mit durchgehenden Gurten längs und quer verstärkt, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Übertotpunktspanner aus Nirosta-Stahl; Dachplane weiß
Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt.

