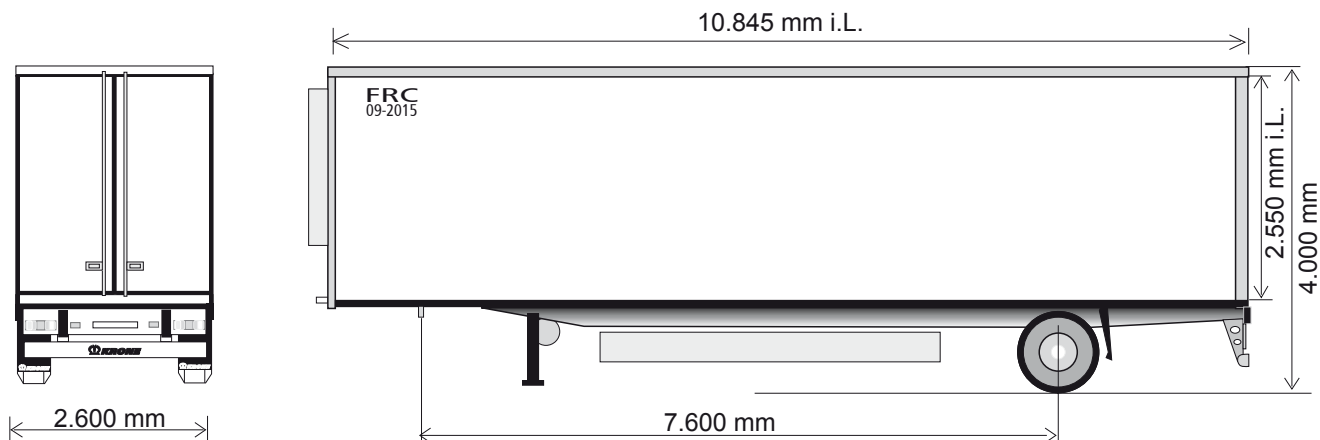


1-Achs-Kühlaufleger „City Liner“ - Seiten- und Heckansicht



Technische Daten

Typ:	SER 10 zLNZ-S
Sattellast:	12.000 kg
Achslast (technisch möglich):	10.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich):	22.000 kg
Eigengewicht (ohne Kühlaggregat):	ca. 6.500 kg
Eigengewicht (mit Kühlaggregat und Tank):	ca. 7.270 kg
Aufsattelhöhe unbeladen:	1.130 mm
Aggregatabstand:	7.600 mm
Lichte Innenlänge:	10.845 mm
Lichte Innenbreite:	2.470 mm
Lichte Innenhöhe:	2.550 mm

Technische Daten

Länge außen:	11.025 mm
Breite außen:	2.600 mm
Gesamthöhe unbeladen:	4.000 mm
Ladevolumen:	ca. 68,30 m³

Panelstärken

Stirnwand:	100 mm
Seitenwände:	60 mm
Dach/Türen:	90 mm
Boden:	125 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausstattung)

Technische Beschreibung:

Doppel-T-Längsträger und Querträger; ohne Außenrahmen und Ausleger für teilselbsttragenden Kofferaufbau, im Aufbau integriert; Bauhöhe vorne: 105 mm; ausgelegt für die Montage einer Ladebordwand	teilselbsttragender Kofferaufbau in wärmebrückenfreier Vollkunststoffbauweise in robuster Fügetechnik; alle Paneele diffusionsdicht durch beidseitige Gelcoatbeschichtung; 100 % FCKW-frei
mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, mit Ausgleichsfuß	Dach aus Sandwichpaneelen mit entsprechend eingelassenen Leerrohren für Temperaturfühler und Beleuchtungseinrichtung; Außenlaminat 2,5 mm stark; V2A Deckenleuchten, versenkt und seitlich versetzt eingebaut
wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen; Hub- und Senkeinrichtung; TRIDEC-Zwangslenkung (Lenkeinschlag max. 25 Grad), Mittenzentrierung	Stirnwand aus Sandwichpaneele mit Verstärkung und Ausschnitt für Kühlaggregat; stoßgeprüft nach schwedischem Normtest; 50 mm Versenkung innen und 4 Stück senkrechte Alu-Distanzprofile für optimale Luftführung; Stirnwand innen mit 5 mm Prallblech
Bereifung: 4-fach, Größe 275/70 R 22.5	Seitenwände aus Sandwichpaneele, Außenlaminat 2,5 mm stark (innen 3 mm); Bodenwanne flüssigkeitsdicht angeschlossen, seitlich und vorne mit scheuerfester Winkelsockelleiste
Reserveradhalterung in Korbausführung	Doppelflügelige Hecktüren in robuster Vollkunststoffkonstruktion mit V2A-Scharnieren; Schnellwechseldichtsystem mit außenliegender Staubsichtung; V2A-Portalrahmen mit Schleusendichtkante auf voller Höhe
Radabdeckung nach EG-Richtlinien 78/549/EWG ff und 91/226 EWG	Luftleitplane teilbar; berührungsloser Lichtschalter, Kühlaggregat auf Wunsch gegen Aufpreis
EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)	Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert und mit hochwertiger Oberflächenbeschichtung versehen; Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt; Beschichtung der Lamine eingefärbt in RAL 9010 reinweiß
24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung	
Low-noise Aluminium Bodenwanne; Bodenbelastbarkeit getestet nach CSC/EN 283; im Heckbereich zusätzlich verstärkt	