



AMPLIAMENTO OFFERTA MEGA LINER STANDARD: ALLARGATORI POSTERIORI MANUALI PER UNA LARGHEZZA D'ENTRATA > 3M ("MERCE BIANCA")

È ora disponibile sul Mega Liner Standard l'opzione degli allargatori posteriori apribili manualmente per una larghezza d'entrata > 3 metri a tetto chiuso. Grazie alla possibilità dei piantoni posteriori di staccarsi dal telaio insieme alle porte, e al fatto che i piantoni centrali possono essere bloccati all'esterno, le operazioni di carico di "merce bianca" come lavatrici, asciugatrici e sim. sono notevolmente semplificate.

Questo veicolo offre al cliente, a confronto del Mega Liner tradizionale, un indiscusso vantaggio a livello competitivo in quanto è possibile trasportare più merce grazie al ricollocamento dei piantoni centrali, oltre al fatto che il carico è facilitato dall'apertura dei piantoni posteriori. Inoltre questo sistema garantisce la modalità di un carico posteriore mantenendo il tetto chiuso e fornendo così un riparo in caso di maltempo.

Questa soluzione è così individuata nel Secon:

Prodotto: SDP 27elG43-CS

Sul piano principale si può selezionare direttamente la funzione „Merce bianca“ con un semplice click. In automatico vengono aggiunte in configurazione le seguenti voci:

N 089.508	Dispositivo di rotazione nel gruppo pianale e nel tetto per aumento della larghezza d'entrata ad almeno 3.000 mm
N 192.012	3 paia di punti di ancoraggio nella testata, 1° paio nell'area 900 - 1.100 mm sopra il pianale, 2° paio nell'area 1.600 - 1.800 mm sopra il pianale, 3° paio nell'area 2.100 - 2.300 mm sopra il pianale
P 010.089	3 paia di piantoni centrali KRONE, posti frontalmente, con posizioni supplementari per il trasporto di „merce bianca“ al centro del veicolo e poco prima del portale posteriore, larghezza utile 2.480 mm
P 065.030	Dispositivo di puntellamento per i piantoni centrali per aumentare la larghezza interna in corrispondenza dei piantoni centrali aperti

Specifiche:

- Allargamento del portale posteriore di almeno 600 mm
- Utilizzo meccanico
- È data la fruibilità a tetto chiuso
- 3 piantoni centrali distribuiti uniformemente lungo la lunghezza del semirimorchio, da utilizzare quale ausilio per il fissaggio in sicurezza del carico
- Minimo 2 posizioni supplementari alternative dei piantoni per ciascun lato (davanti max. 680 mm dalla testata, dietro max. 680 mm dal portale posteriore)
- Piantoni centrali da puntellare per garantire la larghezza di entrata
- Certificati: Code XL



Immagine 1:

Es. di carico di merce bianca:

I modelli di carico attuali mostrano che su un Mega Liner trovano spazio **231 apparecchi di „merce bianca“**, utilizzando la larghezza max del veicolo senza stecche e senza piantoni.

Solo per utilizzo interno, non divulgabile, salvo modifiche
Febbraio 2020

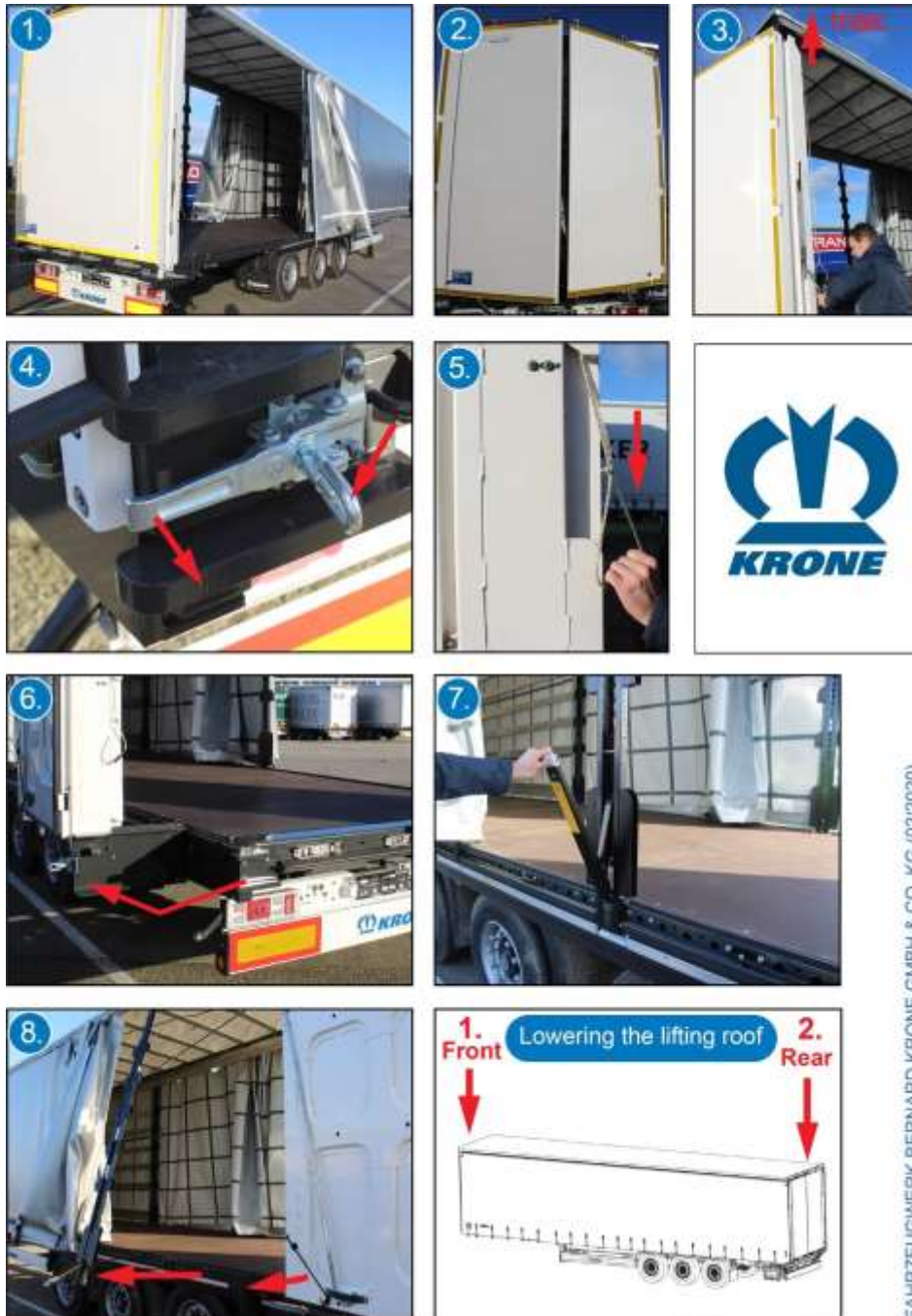
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND
Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268
info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com

KRONE
Wir transportieren Zukunft



AMPLIAMENTO OFFERTA MEGA LINER STANDARD: ALLARGATORI POSTERIORI MANUALI PER UNA LARGHEZZA D'ENTRATA > 3M („MERCE BIANCA”)

Immagine 2:
Utilizzo



FAHRZEUGWERK BERNARD KRONE GMBH & CO. KG (02/2020)

Solo per utilizzo interno, non divulgabile, salvo modifiche
Febbraio 2020

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND
Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268
info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com

KRONE
Wir transportieren Zukunft