



## MAGGIORE TENUTA ALL'ACQUA AL POSTERIORE DEL LINER 5 NUOVA CANALINA DI SCOLO AL PORTALE MONTATA DI SERIE

Al fine di migliorare la tenuta del portale del veicolo in marcia sotto la pioggia, viene ora implementata nella produzione di serie del Liner 5 una canalina di deflusso dell'acqua piovana:



### Cosa c'è di nuovo?

- Guarnizione in gomma
  - » Materiale flessibile al posto dell'alluminio
  - » Vantaggio: si escludono danneggiamenti o piegature della canalina in caso di collisione posteriore contro le serrande alle stazioni di carico/scarico
- Migliore convogliamento dell'acqua
  - » Con il veicolo in marcia, l'acqua piovana viene deviata verso l'esterno tramite la canalina integrata
  - » Vantaggio: l'acqua piovana non scende centralmente lungo il punto di giunzione delle porte posteriori, bensì defluisce lateralmente alla centina (v. figura a pag. 2)

Solo per utilizzo interno, non divulgabile, salvo modifiche  
Giugno 2020

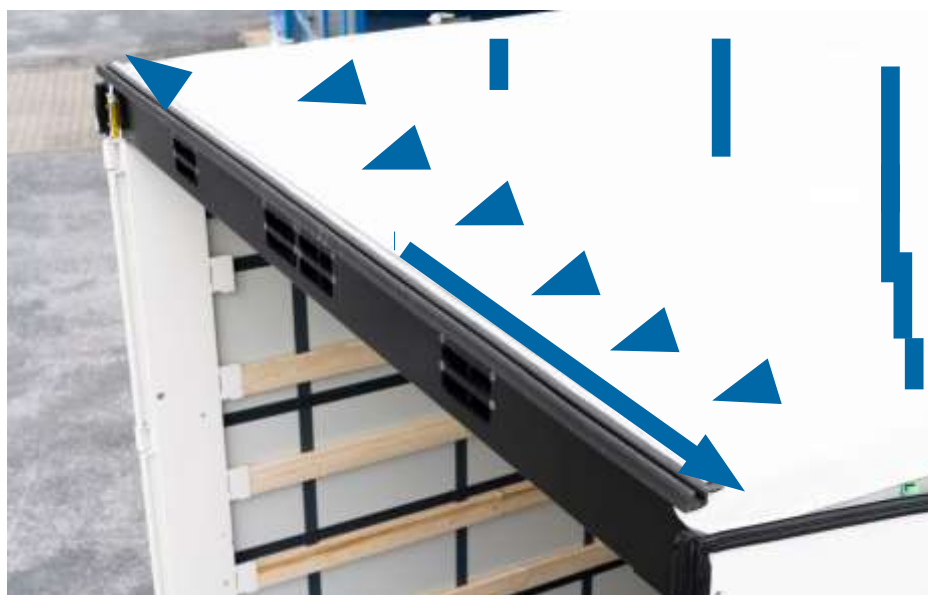
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE  
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND  
Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268  
info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com


  
*Wir transportieren Zukunft*



## MAGGIORE TENUTA ALL'ACQUA SUL POSTERIORE DEL LINER 5 NUOVA CANALINA DI SCOLO AL PORTALE MONTATA DI SERIE

Comportamento dell'acqua piovana a veicolo in marcia:



Direzione dell'acqua piovana in ordine di marcia: 

Le foto della canalina si trovano nella banca dati fotografica sotto il nome di „Regenleiste“:  
<http://krone-cml-wpweb1.krone.de:8080/portals/#/login>



Solo per utilizzo interno, non divulgabile, salvo modifiche  
Giugno 2020

**KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE**  
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND  
Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268  
info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com

