



## NUOVA BARRA PARAINCASTRO POSTERIORE: MENO INCIDENTI MORTALI

Obbligatorio per legge dall'01.09.2021 / in KRONE già dall'01.03.2021

<b>Cosa cambia?</b>	Nuova barra paraincastro posteriore con forza di assorbimento aumentata; riduzione nella distanza tra la carreggiata e la barra paracolpi
<b>Perchè?</b>	Modifica della Direttiva Europea UN/ECE- <b>R 58 ÄS 03</b> Fino al 78% di casi mortali in meno nei tamponamenti delle autovetture Fino al 49% di casi con feriti gravi nei tamponamenti delle autovetture
<b>Da quando?</b>	Legislazione valida dall'01.09.2021 L'implementazione nella produzione KRONE inizia già l'01.03.2021!
<b>Validità?</b>	In tutta Europa Per i veicoli commerciali/industriali <b>di tutti i produttori</b> , inclusa tutta la gamma di produzione KRONE

### RETROSCENA GIURIDICO-TECNICO

Grazie agli studi approfonditi di una ricerca tedesca sugli incidenti (GIDAS = German In-Depth Accident Study) è stato accertato che **il 60% di tutti i tamponamenti tra autovettura e camion/semirimorchio hanno un esito fatale.**

Una barra paraurti sviluppata recentemente sulla base dei risultati di questo studio, può ridurre drasticamente questo rischio:

- Fino al 78% di casi di tamponamento in meno con esito mortale
- Fino al 49% di casi di tamponamento in meno con ferite serie

Pertanto il legislatore ha imposto questa nuova tipologia di barra paraincastro **a partire dall'01.09.2021** - con modifica alla Direttiva Europea UN/ECE-R 58 ÄS 03 - a tutti gli autoveicoli atti al trasporto di merci e persone che vengono immatricolati con documento CoC.

**KRONE ha pianificato questo valore aggiunto nella sicurezza già dal 1° marzo 2021!**

Solo per utilizzo interno, non divulgabile, salvo modifiche. Novembre 2020

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE  
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND  
Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268  
info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com

 **KRONE**  
*Wir transportieren Zukunft*

## EFFETTI SULLA GAMMA DI PRODUZIONE KRONE

KRONE inizierà dall'01.03.2021 con la conversione in serie delle prime varianti di prodotto. La modifica sulla gamma completa dei prodotti avverrà entro la **scadenza dell'01.09.2021**.

### Scopi dell'inizio anticipato della conversione:

- Garanzia dell'omologazione sulla base dei ritiri non pianificabili dei mezzi dei clienti (leggi: i veicoli fermi sul piazzale da lungo tempo)
- Sospensione elastica delle restrizioni logistiche e di approntamento
- Sospensione elastica della difficile pianificazione delle vendite sulla base della congiuntura attuale
- La disponibilità, il più presto possibile, della protezione paraincastro migliorata

## DESIGN DEL NUOVO SISTEMA DI PROTEZIONE PARAINCASTRO

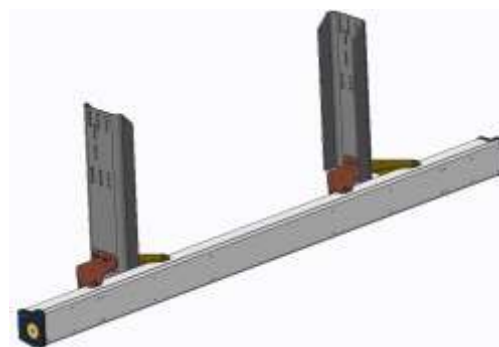
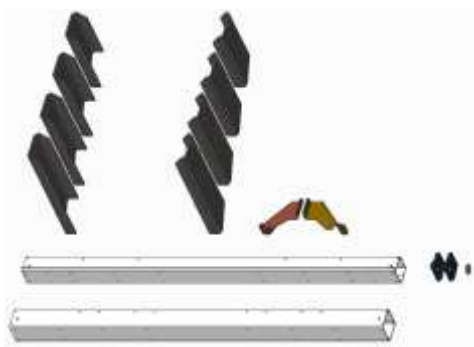


Figura: costruzione della nuova barra paraincastro (Profi, Mega, Cool und Dry Liner)

## APPROVVIGIONAMENTO DEI PEZZI DI RICAMBIO

È garantito l'approvvigionamento di tutte le varianti delle barre paraincastro che vengono utilizzate fino alla conversione.

Solo per utilizzo interno, non divulgabile, salvo modifiche. Novembre 2020

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE  
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Wertte, DEUTSCHLAND  
Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268  
info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com

 **KRONE**  
Wir transportieren Zukunft

**ARGOMENTAZIONI NELLA COMUNICAZIONE AI CLIENTI**

VANTAGGI DEL NUOVO DESIGN	
Sistema modulare con collegamento a mezzo viti invece che con saldature	Una facile aggiunta di parti opzionali: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lo „scivolo“ per la protezione della traversa del paraincastro</li> <li>• Le tabelle ECE</li> <li>• La tabella di parcheggio notturno</li> </ul>
	Approvvigionamento dei pezzi di ricambio più semplice, veloce e affidabile
	Sostituzione semplice in caso di danneggiamento
Una qualità dei materiali più alta e l'utilizzo di acciaio a grana fine	Maggiore robustezza e durata
Traverse della barra paraincastro zincate e in più sottoposte a cataforesi e verniciatura a polvere	Protezione massima contro la ruggine perforante

Per gennaio 2021 è prevista la pubblicazione sul canale TV KRONE di un video sulla nuova barra paraincastro. Nello stesso mese è programmata un'ulteriore comunicazione pensata per i clienti (E-Mail, comunicato stampa, Social Media).

**PIU' SICUREZZA STRADALE AD UN PREZZO CALCOLABILE**

La nuova completa costruzione del posteriore, l'utilizzo di materiali di qualità più elevata e l'intero apparato di sospensione del sistema modificato contribuiscono chiaramente ad una maggiore sicurezza nel traffico.

Il supplemento associato parte da EUR 250 € NETTE a veicolo, in base al modello e alla configurazione.

**NUOVE CONDIZIONI DERIVANTI DALLA MODIFICA DI LEGGE UNE/ECE-R 58 ÄS 03**

ESIGENZA DALLA MODIFICA LEGISLATIVA	SOLUZIONI TECNICHE	CONSEGUENZA SULLA PERFORMANCE DEL PRODOTTO
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Una capacità di assorbimento delle forze maggiorata fino a 2 volte</li> <li>• Bracci della leva più lunghi</li> <li>• Riduzione della distanza massima dalla carreggiata da 550 mm a 450 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilizzo di acciai particolarmente resistenti</li> <li>• Aumento nello spessore dei materiali</li> <li>• Il principio di costruzione modulare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumento di peso</li> <li>• Aumento di costo</li> <li>• Maggiore rischio di toccare a terra, vedi il traffico su nave</li> <li>• Optional: lo „scivolo“ alla traversa della barra paraincastro per proteggere il semirimorchio</li> </ul>

Ulteriori informazioni sul tema verranno trasmesse al bisogno per mezzo dei canali noti come „Informazione Commerciale“.

Solo per utilizzo interno, non divulgabile, salvo modifiche. Novembre 2020

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE  
 Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND  
 Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268  
 info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com

  
 Wir transportieren Zukunft