



## AGGIORNAMENTO SUL TEMA DEI NUOVI REQUISITI DI LEGGE PER LA BARRA PARAINCASTRO POSTERIORE.

### Conferma positiva di codifica dei vagoni tasca a,b,d per il Profi Liner 5.

Grazie al nuovo design del telaio e alla costruzione modulare è stato possibile ottenere per il prodotto Profi Liner di ultima generazione una codifica per i vagoni tasca a,b,d, anche in combinazione con i nuovi requisiti di legge previsti per la barra paraurti posteriore. Nel configuratore rimane pertanto la possibilità di scegliere il modello HB50 con pneumatici 385/65 R 22.5 e altezza del cavalletto 980 mm per i vagoni tasca a,b,d.

### Blocco dei vagoni tasca a,b,d per Profi Liner 4, Mega Liner 4, Dry Liner, Coil Liner, Paper Liner e Cool Liner

In accordo col Consiglio di Amministrazione e la Direzione commerciale, sulla base dei nuovi requisiti di legge per la barra paraurti posteriore sono state apportate le seguenti modifiche nella gamma dei prodotti:

- Per le linee Profi Liner 4, Mega Liner 4, Dry Liner, Coil Liner, Paper Liner und Cool Liner decadono con effetto immediato le codifiche ferroviarie per i vagoni tasca a,b, d.
- Le impostazioni nel programma di configurazione sono state adattate di conseguenza e sono stati creati nuovi codici di codifica ferroviaria che **non contengono più i vagoni tasca a,b, d**. Questi verranno estratti automaticamente in futuro. Occorre pertanto segnalarlo nel confronto con i clienti.

Motivo: secondo la nuova prescrizione non sarà più ammesso circolare su strada ai veicoli che possiedono una barra paraurti posteriore rigida, collocata in posizione rientrata. E ciò sarebbe necessario sui prodotti summenzionati a causa delle condizioni strutturali del telaio.

Tale modifica vale fin da subito per nuove richieste e ordini. Gli ordini in corso dovranno essere pianificati in modo tale che i veicoli vengano prodotti prima della chiusura estiva, così che il cliente possa targare entro il 31/08/2021. Diversamente l'immatricolazione non sarà possibile. A seconda del prodotto, commutare possibilmente sulla nuova generazione di prodotto se necessario.

### Blocco dei vagoni tasca 1a/1b

Inoltre è stato confermato il blocco definito nel 2019 della codifica ferroviaria dei vagoni tasca 1a/1b. Questi vagoni tasca sono già stati ritirati dalle grandi società ferroviarie, mentre solo una scorta rimanente viene utilizzata isolatamente nei Paesi Scandinavi. Con la nuova prescrizione non sarà disponibile nemmeno per questi vagoni tasca una nuova barra paraurti approvata. Pertanto, l'elaborazione di tali ordini, possibile fino ad oggi con „richieste speciali“ e „rilasci specifici“, non è più possibile con effetto immediato.

Gli ordini in corso dovranno essere pianificati in modo che la produzione avvenga entro la chiusura estiva (fine luglio) così che il cliente possa targare entro il 31/08/2021, diversamente l'immatricolazione non sarà possibile.

V. anche estratto dall'aggiornamento commerciale 01/2019:

NEUIGKEITEN – HUCKEPACK, 1130 STÜTZBOCK ENTFÄLLT

Es entfällt ab dem 01.01.2019 die Stützbockhöhe 1130mm für 1a/1b Taschenwagen.  
Auch nicht möglich ist eine Doppelkodifizierung für 1130mm und 980mm Stützbockhöhe mit Kompatibilitätscodes 0/e/f/g

Warum: DB Cargo AG erteilt keine Kodifizierung mehr; Ende Nutzungsdauer 1a/1b Taschenwagen  
Wann: 01.01.2019  
Wofür: Gesamte KRONE Huckepackportfolio

Solo per utilizzo interno, non divulgabile, salvo modifiche

Marzo 2021

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE  
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND  
Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268  
info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com



Wir transportieren Zukunft