



## PORTACONTAINER TU70, TU40 FINO A TU55

### FERMO PRODUZIONE PER ELTU5 PLUS

#### Aree commerciali:

I portacontainer di nuova generazione sono disponibili fin da subito per ulteriori aree commerciali (vedi configuratore Secon).

#### Modifica dello stabilimento di produzione e della logistica:

Come per i portacontainer dal TU40 al TU55, anche il portacontainer **TU70** verrà prodotto in futuro, **esclusivamente nello stabilimento di Tire**. Per le offerte e gli ordini si ricorda di considerare che il trasporto avverrà in „pacchetti“ di quattro telai impilati.

#### Configurazione del prezzo:

A causa dell'aumento di prezzo degli acciai ad alta tenuta, è inevitabile una netta rettifica del prezzo dei portacontainer nelle tipologie da TU40 fino al TU70. Per il modello TU70, parte degli aumenti di prezzi del materiale è stato assorbito dal trasferimento allo stabilimento di Tire.

#### I prezzi dei modelli eLTU40, eLTU45 ed eLTU50 subiscono un aumento del 4,5 %.

Il prezzo del modello eLTU70 rimane invariato.

Il prezzo a listino dei codici A 420.149 e A 420.120, relativi all'optional del **trasporto del 20' centrale**, viene modificato per il TU40 fino al TU70.

#### Configurazione del prezzo per la quota speciale con consegna vincolante entro febbraio 2022:

Per i veicoli TU40, TU45, TU50, TU55, TU70 con consegna vincolante entro febbraio 2022, un approvvigionamento speciale di materiale oltre alle quote è subordinato ad ulteriori supplementi. **Pertanto gli ordini devono essere sottoposti alla Direzione Commerciale per approvazione.**

#### Interruzione del TU5 Plus, sostituito dal TU55.

La produzione del TU5 Plus viene interrotta.

La produzione del modello TU5 Plus è disponibile **soltanto in combinazione con la predisposizione per il Genset**, in quanto né i generatori di corrente Carrier né quelli di Thermoking sono applicabili sul TU55.

#### Vantaggi del TU55 rispetto al TU5 Plus:

- **Tara inferiore di ca. 700 kg** >>> maggiore portata => *uno dei telai più leggeri in questa classe*
- Grazie al **Tractionheck** è possibile trasportare container **20' posteriormente fino a 27 ton** => *valore di picco assoluto nella classe di questi mezzi e 1,1 ton in più rispetto al TU5 Plus*
- È disponibile l'optional **Tankcontainer centrale fino a 34 ton** => *sul TU5 Plus non è possibile*
- **Ulteriori posizioni dei twistlock traslati di 150 mm verso il posteriore per tutti i container da 45' col tunnel lungo (la misura B = 12.150 mm) senza esenzione nel trasporto da e per il terminal (entro 150 km)** => *solo con Krone, ciò significa anche più spazio per i cavi e per i fili*
- **Luci posteriori infrangibili** integrati nella traversa posteriore (raccomandate le luci nella versione tutta a LED)
- **Nessuna barra paraincastro estraibile necessaria** => *vantaggio nella maneggevolezza d'uso*
- **Si raccomanda l'optional motore ad aria** per lo sfilo posteriore a motivo della grande lunghezza (ca. 2,6 m)!

Solo per utilizzo interno, non divulgabile, salvo modifiche  
Giugno 2021

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE  
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND  
Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268  
info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com


**KRONE**  
*Wir transportieren Zukunft*