



r i m o r c h i semirimorchi

SEDE LEGALE

Via Donella, 2 – 46029 Suzzara (MN)
Tel. 0376 536809
info@realtrailer.it

SEDE OPERATIVA

Via Marocchi, 2/a – 46029 Suzzara (MN)
Tel. Ufficio 0376 536809 – info@realtrailer.it
Tel. magazzino 0376 531561 – magazzino@realtrailer.it

P.IVA e C.F. 01882370206
Reg. Imp. MN n. 01882370206
REA MN n. 206002
Cap. Soc € 15.495,00 i.v.

www.realtrailer.it

Semirimorchio con allestimento Flexin bulk

Semirimorchio a tre assi con struttura in acciaio alleggerita e collo del telaio rinforzato BERGERecotrail®, completo di teli scorrevoli

Dimensioni e pesi:

peso del veicolo: ca. 80 q
peso componente idraulica: ca. 4 q
carico tecnicamente possibile: 33730 kg
totale altezza veicolo scarico: 4000 mm
altezza interna: fino a 2650 mm
altezza di carico laterale: fino a 2650 mm
altezza ralla: 1150 mm
lunghezza interna: 13620 mm
pneumatici: Goodyear / 385 /65 R 22,5 / cerchi in acciaio

Telaio:

Telaio saldato costruito con acciaio S700 a grana fine, spazio traverse approx. 375 mm - veicolo standard - versione rinforzata
cornice esterna multifunzionale perforata, 68 possibilità di aggancio distanziate 187 mm posizionate su tutta la lunghezza della cornice esterna su entrambi i lati,
punti di ancoraggio secondo DIN EN 12640 per carico trazione fino a 2000 daN
altri fori praticati disponibili per opzioni di fissaggio addizionali per sicurezza del carico e altre applicazioni;
18 paia di fermacarico a scomparsa a filo nella cornice esterna, certificati secondo DIN EN 12640 per carico trazione fino a 2500 daN;
protezione anti-incastro in accordo con 70/221/EEC e dispositivi di protezione laterale in accordo con 89/297/EEC, in alluminio
scaletta di accesso posteriore estraibile
1° asse sollevabile, Knorr, completamente automatico; possibile alzare solo durante la guida da 16 km/h
traversa interna ed esterna, versione rinforzata, 3mm
assali SAF, offset 120, freni a disco integrali 430mm (22,5")
sospensioni ad aria con dispositivo di sollevamento ed abbassamento
valvola di comando posteriore sinistra
spazio tra 1 e 2 asse: 1410mm invece di 1310mm
pneumatici Goodyear (6x) Fuelmax T HL M+S 385/65 R 22,5 con cerchi in acciaio 11,75x22,5 ET 120
inclusi parafango semi-circolari con para-spruzzi integrato in accordo con 91/226/EEC
paraspruzzi montato su tutti i parafanghi
-sistema frenante EC, Knorr, completo di Roll stability program (RSP), EBS 2S/2M,
freno di stazionamento come freno a molla con doppia valvola di rilascio
serbatoio aria compressa in alluminio
capacità di diagnosi tramite presa EBS ISO 7638
testa ralla standard (connessioni aria rosso/giallo)
piedini Jost 2x12 to con compensazione della spinta
supporto con spessore
cassetta portaoggetti 1250x522x500 mm



r i m o r c h i semirimorchi

SEDE LEGALE

Via Donella, 2 – 46029 Suzzara (MN)

Tel. 0376 536809

info@realtrailer.it

SEDE OPERATIVA

Via Marocchi, 2/a – 46029 Suzzara (MN)

Tel. Ufficio 0376 536809 – info@realtrailer.it

Tel. magazzino 0376 531561 – magazzino@realtrailer.it

P.IVA e C.F. 01882370206

Reg. Imp. MN n. 01882370206

REA MN n. 206002

Cap. Soc € 15.495,00 i.v.

www.realtrailer.it

protezione laterale fissa montata, verniciata nera
piastra distanziale corta sul retro
paraurti in gomma sul retro
prese sulla parete frontale, 2x7 pin e 1x5 pin (DIN ISO 3731/12098)
sistema di illuminazione a 24 volt, tipo Hella, illuminazione posteriore multifunzionale (inclusi proiettore fendinebbia posteriore e illuminazione retromarcia),
2 luci di ingombro con bracci di gomma (LED),
2 luci di ingombro (LED) sulla parete frontale,
4 paia di luci di posizione laterale
Illuminazione a led all'interno della centina attraverso tre strisce a led su profilo in alluminio resinato con IP 68 a 24v Dc, accensione attraverso interruttore luminoso posto all'ingresso del vano. Il tutto protetto da fusibile sulla cassetta elettrica dentro al vano porta centralina oleodinamica.

Struttura:

testata anteriore liscia con un pannello sandwich altamente stabile, profili di rinforzo verticali ed orizzontali aggiuntivi,
piastre di rinforzo in acciaio S700 a grana fine fissati tramite rivetti in acciaio,
spondone anteriore con telaio avvitato, rinforzata internamente con fogli di alluminio,
altezza approx. 400mm
porte posteriori con superficie liscia incluse 4 chiusure sottoporta incassate,
guarnizione in gomma sottostante e robusti elementi di fissaggio verniciati
copertura scorrevole tipo Versus Carapax UNI EN12642 XL, con apertura anteriore e posteriore
Tetto alzabile anteriormente e posteriormente, range approx. 400mm, con possibilità di regolazione di 50/150 mm *, con cilindri idraulici doppio effetto e radiocomando dedicato
teli laterali standard 850-900 g/m², inclusi nastri di rinforzo verticali ed orizzontali con tendicinghia tir, con aggancio anteriore e tenditore posteriore
corda doganale 6mm, lunghezza 34m (opzionale), con porta-corda montati sulla parete frontale
3 paia di colonne scorrevoli laterali con tasche con spazio per 6 file di reticoli laterali, fondo con spazio per 400mm
marcatura rifrangente parziale del telo laterale, bianca
(marcatura rifrangente su entrambi i lati in direzione longitudinale e sui angoli superiori anteriori e posteriori)
marcatura dei contorni posteriore, rossa

Accessori:

porta ruota di scorta, versione verricello, posizionata davanti al primo assale
2 pcs. ECE 70 tabelle riflettenti (nebbia) alle porte posteriori -cuneo ferma-ruota e portacuneo

Accessori e sicurezza del carico:

4 file di doghe laterali di alluminio, altezza 100mm
certificato di controllo del carico per carichi generali, in accordo con DIN EN 12642
Codice XL, DIN EN 12195-1 e VDI2700, con allestimento standard 20 paia di dispositivi di fissaggio teloni



r i m o r c h i semirimorchi

SEDE LEGALE

Via Donella, 2 – 46029 Suzzara (MN)

Tel. 0376 536809

info@realtrailer.it

SEDE OPERATIVA

Via Marocchi, 2/a – 46029 Suzzara (MN)

Tel. Ufficio 0376 536809 – info@realtrailer.it

Tel. magazzino 0376 531561 – magazzino@realtrailer.it

P.IVA e C.F. 01882370206

Reg. Imp. MN n. 01882370206

REA MN n. 206002

Cap. Soc € 15.495,00 i.v.

www.realtrailer.it

Allestimento Flexin bulk:

4 moduli in acciaio alto-resistenziale trattato in cataforesi

4 contenitori flessibili in tessuto steelar fibro-rinforzato spalmato in PVC

2 pianali mobili in acciaio alto-resistenziale verniciati a polvere completi di pannelli carrellabili con finitura antiscivolo (pavimento carrellabile)

impianto idraulico completo di cilindri per la movimentazione indipendente dei 4 moduli e dei due pianali mobili, tubature, centralina idraulica completa posizionata nella cassetta portaoggetti dedicata, radiocomando dedicato per la movimentazione del sistema.

1 "flexin palo"