



CONFRONTO PIANALE DA 7 TON E 8 TON SU LINER 4 E LINER 5

Abbiamo presentato il pianale da 8 ton del Liner 5 nell'Informazione Commerciale n° 32-2019.

La funzione è ricoperta dal seguente codice Secon:

W 048.112 Pianale da 30 mm di spessore, impermeabile, superfici di taglio sigillate tutt'intorno; incollaggio di tipo piatto e a tenuta stagna tra telaio e pianale. Resistenza in base alla normativa EN 283, per carichi sul pianale fino ad un max di 8.000 kg per assale di carrello elevatore.

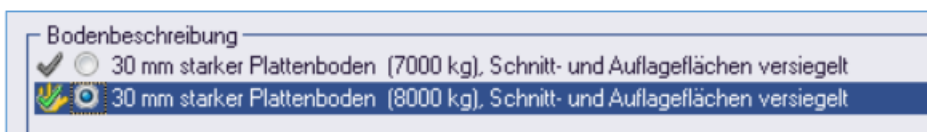


Fig. 1: Stamp della configurazione in Secon

La dicitura corrispondente nel Configit Quote è la seguente:

„Schichtholzboden, max. 8.000 kg Staplerachslast“ (VM_GM_Bod003)

Il testo completo delle offerte recita:

„wasserfester Schichtholzboden, Schnittflächen rundum versiegelt. Flächige, wasserdichte Verklebung zwischen Chassis und Bodenplatten mit dauerelastischem Hochleistungsklebstoff. Festigkeit nach EN 283, für Bodenbelastungen bis zu 8.000 kg Staplerachslast“



Fig. 2: Stamp della configurazione in Configit Quote

Il pianale da 8 ton non può però essere ordinato nello standard in combinazione con le seguenti varianti/opzioni, in quanto l'elaborazione automatica dell'ordine non è predisposta a tale scopo:

- Mega Liner
- Versione Hupac
- Kit tasche per piantane
- Volume d'aria aggiuntivo (ad es. con il DWC Premium)
- Interassi lunghi

È tuttavia possibile configurare queste forniture con pianale da 7 ton, indi richiedere il pianale da 8 ton con la procedura della "richiesta speciale". Ciò permette la disamina specifica dell'ordine e, nel caso, la relativa attuazione grazie ad un'elaborazione di tipo manuale.

Finora non esisteva nessun confronto diretto con la soluzione precedente presente sul Liner 4.

Il confronto della pagina seguente intende mostrare le differenze tra il pianale da 7 ton e quello da 8 ton rispettivamente nella nuova e nella vecchia generazione, così come il confronto tra le generazioni stesse.

Tutto ciò allo scopo di fornire un aiuto argomentativo per convincere i clienti in merito alla nuova soluzione.

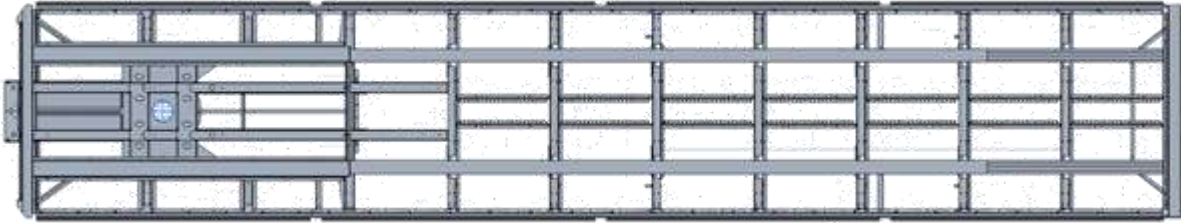
... Pag. 2

Solo per utilizzo interno, non divulgabile, salvo modifiche.
Maggio 2022

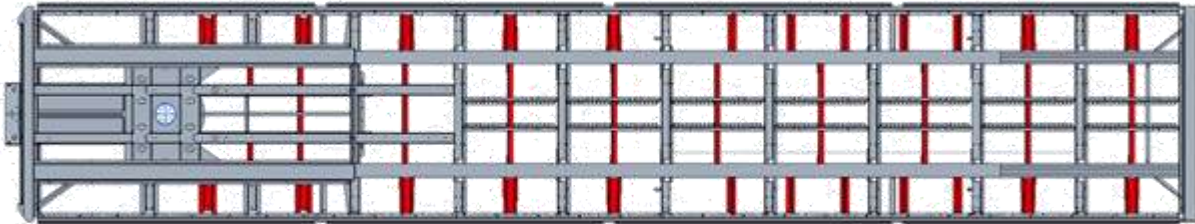
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND
Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268
info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com

 **KRONE**
Wir transportieren Zukunft

Pianale Liner 4 da 7 ton: 8 traversine (esclusa la zona del collo) nella distanza di ca. 1.200 mm



Pianale Liner 4 da 8 ton: 16 traversine (esclusa la zona del collo) nella distanza di ca. 600 mm, ca. 170 kg. di tara aggiuntiva rispetto al pianale da 7 ton



Pianale Liner 5 da 7 ton: 23 traversine (esclusa la zona del collo) nella distanza di ca. 430 mm



Pianale Liner 5 da 8 ton: 23 traversine (esclusa la zona del collo) nella distanza di ca. 430 mm, 12 rinforzi (per ciascun giunto tra i pannelli e ogni mezza lunghezza di ciascun pannello), ca. 50 kg. di tara aggiuntiva rispetto al pianale da 7 ton



Sul Liner 5 si realizzano così i seguenti vantaggi:

- + malgrado il maggior n° di traversine, una maggiore portata col pianale da 7 ton grazie ad una tara più esigua dovuta alla nuova costruzione telaio + pianale (design modulare);
- + una maggiore portata col pianale da 8 ton, grazie ad una tara inferiore di ca. 120 kg rispetto al Liner 4;
- + una riduzione nella flessione del pianale grazie alle distanze più ravvicinate con una qt. maggiore di traversine e rinforzi a metà della lunghezza dei pannelli del pianale.

La soluzione del Liner 5 è stata convalidata con successo:

- + Verifica matematica delle forze e di durata tramite analisi numerica;
- + Prove di ribaltamento al banco di prova Krone;
- + Conferma ufficiale della resistenza del pianale da parte del TÜV Nord sulla base di un esame eseguito come da EN 283;
- + Nessuna problematica nota sul campo.

Solo per utilizzo interno, non divulgabile, salvo modifiche.
Maggio 2022

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND
Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268
info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com