



INTRODUZIONE NUOVE LUCI KRONE

Al fine di continuare a presentare il brand Krone visivamente in modo sicuro e innovativo nei mercati, è stata introdotta una nuova generazione delle note luci Krone con logo.

La nuova luce sarà aggiornata esclusivamente alla tecnologia LED e offre col suo design un alto valore di riconoscibilità sulla strada, come per la precedente versione di luci.

Nuove luci posteriori:



Luci posteriori precedenti:



Il nuovo modulo targa col suo aspetto moderno offre, oltre ad una migliore illuminazione della targa, anche una luce fendinebbia integrata supplementare.

Modulo targa:



L'innegabile vantaggio per il cliente in questa conversione all'illuminotecnica d'avanguardia sta nella riduzione della profondità di installazione, così da limitare i danni al modulo luci. La tecnica a LED aumenta contestualmente la stabilità delle luci così da evitare fermi per riparazioni su questi componenti. Grazie alla lente resistente agli urti garantiamo la sostenibilità dei nostri prodotti con un design accattivante.

Il nuovo gruppo fanali tutto-LED sostituisce la luce Hella Hybrid e quella Hella Hybrid tutto-LED fin qui fornite. Diventando la nuova luce standard non ci sono supplementi impostati nel configuratore.

Prossimamente saranno disponibili nei programmi di configurazione Secon/Configit i seguenti codici:

Secon:

H 005.130	Luci posteriori multifunzione (tutto-LED), Hella (Gen. 2)
H 032.000	Modulo targa centrale incl. 2 luci LED per illuminazione targa e incluso faro retronebbia
H 032.010	Modulo targa centrale incl. 2 luci LED per illuminazione targa, senza faro retronebbia

... / Pag. 2

Solo per utilizzo interno, non divulgabile, salvo modifiche.

Luglio 2022

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE

Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND

Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268

info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com

Configit:

„Luci posteriori multifunzione Hella tutto-LED Gen. 2“ (VM_GM_RckLeu009) con la dicitura nell’offerta „Luci posteriori multifunzione Hella (Gen. 2) tutto-LED come da normativa UN ECE Rg. Nr. 48“

„Modulo targa centrale“ (VM_GM_KenzMod001) con la dicitura nell’offerta „Modulo targa centrale incl. 2 luci LED per illuminazione targa e incluso faro retronebbia a LED“

Con l’introduzione delle nuove luci decadono i seguenti codici/definizioni di illuminazione:

Secon:

H 005.110 Luci posteriori multifunzione, Fabr. Hella
H 005.114 Luci posteriori multifunzione versione tutto-LED, Fabr. Hella

Configit:

„Luci posteriori multifunzione Hella parzialmente a LED“ (VM_GM_RckLeu001) con la dicitura nell’offerta „ Luci posteriori multifunzione Hella parzialmente a LED come da normativa UN ECE Rg. Nr. 48“

„Luci posteriori multifunzione Hella tutto-LED“ (VM_GM_RckLeu002) con la dicitura nell’offerta „ Luci posteriori multifunzione Hella tutto-LED come da normativa UN ECE Rg. Nr. 48“

Un ulteriore vantaggio sta nel fatto che il nuovo modulo targa può essere applicato anche con le luci posteriori rotonde a 3 camere, ancora disponibili. Pertanto in futuro verrà cancellata la luce combinata fin qui utilizzata. La luce retronebbia è integrata nel modulo targa; la funzione di luce di retromarcia verrà svolta in futuro dai fari di retromarcia a LED noti, che sono robusti e separati.

Tutte le altre versioni di luci (rotonde a 3 camere, 2 luci rotonde a 3 camere, altri marchi) continueranno ad esistere e verranno parimenti integrate col nuovo modulo targa (in caso di altri marchi, a seconda della tipologia, senza funzione retronebbia).

In certi contesti (ad es. il posteriore compatto sui portacontainer, determinate varianti dei supporti per muletti) in cui invece il nuovo modulo targa non può essere inserito a motivo della costruzione, vengono montate le soluzioni fin qui note.

Posteriore compatto

Nei sistemi di configurazione sono memorizzate tutte le regole necessarie e le possibili combinazioni.

Vi segnaliamo infine che nel corso dell’introduzione della nuova illuminazione anche la barra portalampade è stata riadattata. Una sostituzione con le nuove luci su veicoli già prodotti è pertanto possibile solo se si cambia l’intera barra portafanali.

Vecchie e nuove versioni saranno disponibili senza restrizioni al Service.

L’implementazione nel Configit è pianificata per il 19.09.2022 con la Release 2022 2.1.

L’implementazione nel Secon per Liner 4, Cool Liner, Dry Liner, Box Liner ecc. è programmata per la settimana 28/2022. La produzione in serie comincerà nella settimana 36/2022.

Le nuove luci sui veicoli saranno esibite anche alla fiera IAA – è gradita la visita con i Vs. clienti.