



NUOVA VERSIONE DEI PATTINI POSTERIORI

Dal mercato emerge sempre più la richiesta di un pattino posteriore più robusto.

Pertanto è stata sviluppata una nuova versione:

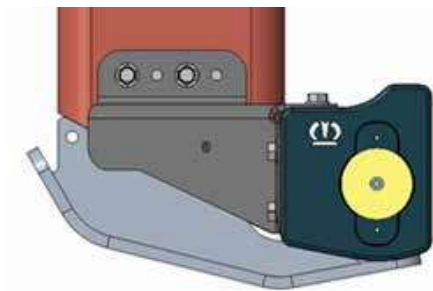


Fig. 1: Versione pattino precedente

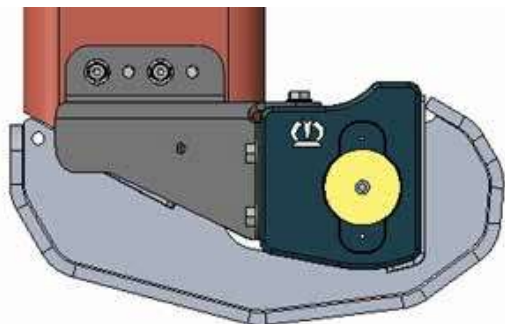


Fig. 2: Nuova versione pattino

Caratteristiche della nuova versione	Valutazione
Il disegno arrotondato abbraccia generosamente la barra paraincastro	Nessuno spigolo in cui rimanere impigliati, nemmeno in retromarcia
La conformazione rinforzata e il collegamento	Un assorbimento di forze migliorato e un'introduzione dal basso alla traversa della barra paraincastro, per spingere il posteriore verso l'alto, e così scivolare sopra gli ostacoli; ca. 2 kg di peso in più per ciascun pattino

La nuova versione dei pattini è stata convalidata positivamente:

- Test di guida simulati – in particolare anche in caso di utilizzo in retromarcia
- Feedback positivo dalla campagna di prova presso cliente



Fig. 3: Nuova versione del pattino montato

Il pattino precedente viene sostituito completamente. Questo significa:

- Una funzionalità migliorata per tutti i clienti
- Nessuna necessità di consulenza al cliente in merito alle diverse versioni

Sul Liner 5 il nuovo pattino viene montato a partire dagli **inizi di novembre**.

Per tutti gli altri prodotti, la nuova versione confluirà in tutti i nuovi ordini che verranno inseriti dalla metà di ottobre, e pertanto potrà essere montata non prima degli inizi di novembre, conformemente al carico di lavoro.

Per quesiti il Product Management rimane a disposizione.

Solo per utilizzo interno, non divulgabile, salvo modifiche.

Settembre 2022 [KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE](#)
 Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND
 Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268
 info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com