



AMPLIAMENTO GAMMA: LE ZAMPE D'APPOGGIO KRONE

Nuova possibilità di offrire ai clienti un impianto anteriore di appoggio ad alta qualità ed a buon prezzo, in alternativa ai modelli dei fornitori noti, grazie all'ampliamento della gamma con la nuova zampa d'appoggio KRONE – un impianto Premium con un prezzo molto allettante.

Inoltre, grazie ad una strategia di Multiple-Sourcing da un lato viene aumentata la sicurezza negli approvvigionamenti e, dall'altro, ridotta la dipendenza dei fornitori attuali.



Fig. 1: zampa d'appoggio KRONE

Dati tecnici:

Caratteristica	Valutazione
Trasmissione esterna compatta con una minima profondità di installazione	Nessuna limitazione all'area di installazione attuale
Verniciatura di alta qualità	Un'alta protezione contro la ruggine perforante, equiparabile a quella degli altri fornitori
25 ton carico in escursione e 60 ton carico statico per ciascun kit	Carico maggiore dei modelli equivalenti delle altre marche con rispettivamente 24 ton e 50 ton
89 kg tara	Paragonabile ai modelli degli altri costruttori
0,87 mm nella corsa lenta e 11,64 mm nella corsa rapida ad ogni giro di manovella	Paragonabile ai modelli degli altri costruttori
Altezze di montaggio 700 mm, 750 mm e 800 mm	Idonee per i comuni trattori stradali standard e Low-Deck
Tipo piede d'appoggio: mezzo tondo con piatto	Versione standard ; in futuro saranno disponibili ulteriori varianti di piede

Solo per utilizzo interno, non divulgabile, salvo modifiche.
Dicembre 2022

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND
Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268
info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com

Pag. 1/2

La nuova zampa d'appoggio è stata già ampiamente e intensamente convalidata con esito positivo:

- Sul piano teorico con:
 - analisi dello spazio di installazione a mezzo CAD
 - calcolo FEM per la connessione al telaio
- Sul piano pratico con:
 - Test di stabilità zampa e connessione al telaio
 - Prova di resistenza della trasmissione
 - Prova di montaggio
 - Prove sul campo in corso

La prova di qualità è stata fornita dal KRONE Future Lab, in particolare nel confronto pratico con i piedi d'appoggio dei costruttori Jost (Optima & Modul B), SAF e BPW.

La zampa d'appoggio KRONE è risultata la prima nei test!



Fig. 2: Configurazione di prova per le forze laterali



Fig. 3: Configurazione di prova per le forze longitudinali

La zampa d'appoggio KRONE sarà disponibile per i nuovi ordini dal 06.03.2023.

Dal 03.04.2023 sarà disponibile anche per Liner 4, Cool Liner, Dry Liner e Box Liner.

La zampa d'appoggio KRONE potrà essere montata in produzione, per decisione della fabbrica anche sui veicoli ordinati con zampe a scelta KRONE, tuttavia non prima della metà di aprile.

Nell'occasione desideriamo informare che le zampe d'appoggio SAF, utilizzate finora e in parte per far fronte alla scelta KRONE, saranno cancellate dalla gamma per motivi strategici.

Buona fortuna con la vendita delle nuove zampe KRONE!

Per qualsiasi quesito il Product Management rimane a Vs. completa disposizione.