



VECTO

VEHICLE ENERGY CONSUMPTION CALCULATION TOOL (STRUMENTO DI CALCOLO DEL CONSUMO ENERGETICO DEL VEICOLO)

Il nuovo Regolamento (UE) 2022/1362 sul calcolo delle prestazioni dei rimorchi pesanti in relazione al loro impatto sulle emissioni di CO₂, sul consumo di carburante e di energia... utilizzando VECTO

Premessa:

Al fine di attuare il Regolamento (UE) 595/2009 sull'omologazione dei motori per veicoli pesanti in relazione alle loro emissioni, il 1° agosto 2022 è stato adottato un regolamento sulla determinazione delle emissioni di CO₂ dei rimorchi, direttamente applicabile in tutti gli Stati membri dell'UE.

Con questo nuovo regolamento, il Gruppo Krone Veicoli Commerciali, in qualità di costruttore di veicoli, è obbligato a valutare l'impatto dei propri veicoli sulle emissioni di CO₂ prima di immetterli sul mercato, utilizzando uno strumento di simulazione fornito dalla Commissione UE chiamato VECTO (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool).

Questa normativa e le [informazioni risultanti sulla compatibilità ambientale](#) possono essere utilizzate in seguito ai fini della riduzione dei pedaggi e delle flotte di CO₂ e devono essere specificate nel [Certificato di Conformità UE](#) (di seguito "COC") e in modo più dettagliato in un [file informativo per i clienti](#) (VECTO Trailer Tool - Customer Information File).

1. Elenco delle innovazioni più importanti:

1.1. Ambito di applicazione:

Questo regolamento e l'obbligo di calcolare la VECTO si applicano a tutti i veicoli commerciali Krone delle categorie O3 e O4, ad eccezione di

- veicoli con carrozzeria diversa da quella furgonata, frigorifera o curtainsider
- Veicoli con massa complessiva a pieno carico tecnicamente ammessa < 8000 kg
- Dolly
- Timoniere o semirimorchi con aggancio
- Veicoli non conformi alle dimensioni standardizzate dei veicoli applicabili nell'UE.

(Sono esclusi i veicoli con altezza > 4000 mm, ad esempio, consentiti solo in Danimarca, Finlandia, Francia, Irlanda, Svezia, Slovenia).

Nota: a questo scopo, un calcolo dettagliato, l'etichettatura e la limitazione adattata dell'altezza del veicolo nell'altezza del veicolo saranno implementati nel configuratore Secon.

- Veicoli con assali motori
- Veicoli con più di 3 assali

Il fatto che il veicolo configurato rientri nell'ambito di applicazione viene indicato tramite i nuovi codici del configuratore con riferimento al "VECTO Trailer Tool - Customer Information File" ("con" o "senza").

1.2. Periodo di applicazione:

Questo regolamento è già entrato in vigore ed è obbligatorio per le **nuove immatricolazioni a partire dal 1° luglio 2024**. A partire da questa data, quindi, i veicoli potranno essere immatricolati nell'UE solo se accompagnati da una corrispondente valutazione VECTO.

1.3 Modifiche al Certificato di Conformità UE (COC):

Al più tardi a partire da aprile di quest'anno, la valutazione VECTO pertinente sotto forma di hash crittografico e alcuni dati aggiuntivi sul CO2 saranno inseriti nel COC di tutti i veicoli che rientrano nel campo di applicazione (se inclusi nell'ordine) alla voce "Prestazioni ambientali" (vedere Figura 1).

Environmental Performance

49.1.	Cryptographic hash of the manufacturer's records file:	2mn6r72grKehIS2gpZ/9Ib3V/UiZdrNBj3634irqZJA0=
49.4.	Cryptographic hash of the customer information file:	JMYkd8nhg1MAyjJqfT5PpvUDKP6EqH1hKou5qxKPQUI=
49.6.	Weighted payload value:	13842 kg
49.7.	Vehicle group:	131
49.9.	Cargo volume:	91 m ³
49.10.	Volume orientation:	Nein
49.11.	Efficiency ratios	
49.11.1.	Efficiency ratio – kilometre based:	0.986
49.11.2.	Efficiency ratio – ton-kilometre based:	0.986
49.11.3.	Efficiency ratio - m3-kilometre based:	0.986



Figure 1: Section of COC

Inoltre, con l'introduzione dei dati sulla CO2, in futuro il COC sarà emesso solo in due lingue, tedesco e inglese, e anche in formato orizzontale a causa dei maggiori requisiti di spazio.

1.4 Emissione del file informativo del cliente VECTO (VECTO Trailer Tool - Customer Information File)

Oltre al COC, i risultati dei calcoli devono essere messi a disposizione dei clienti nel file informativo del cliente (esempio, vedi Figura 2). Questo verrà fatto solo in forma digitale come file PDF. Se è necessaria una stampa fisica del file, questa può essere effettuata autonomamente utilizzando una stampante disponibile in commercio. KRONE non è obbligata a stampare questo file su carta speciale, come nel caso del COC.



VECTO Trailer Tool - Customer Information File

Vehicle Configuration		
Manufacturer:	KRONE Commercial Vehicle SE	
Manufacturer address:	Bernard Krone Str. 1, 49757 Werlte	
Model / Commercial name:	Cooliner	
VIN:	WKESD000000123456	
Date:	2022-05-11T09:18:42.0438813Z	
Legislative category:	O4	
Axle count:	3	
Trailer type:	DA	
Bodywork type:	refrigerated	
Trailer coupling point	n/a	
Masses		
Corrected mass in running order:	7700	kg
TPMLM trailer:	39000	kg
TPMLM axle assembly:	24000	kg
Vehicle group Annex I:	133	
Vehicle group tool internal:	31201	
Dimensions		
External length of the body:	13.900	m
External width of the body:	2.600	m
External height of the body:	2.910	m
Total height of the trailer:	4.000	m
Cargo volume:	91.000	m ³
Volume orientation	false	
Aerodynamic devices - Standard values		
Technology:	none	

Fig. 2: Sezione VECTO - Fascicolo informativo del cliente

Per eventuali quesiti, l'Uff. Omologazione rimane a disposizione.

Solo per utilizzo interno, non divulgabile, salvo modifiche. Marzo 2024

KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE
 Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, GERMANY
 Phone: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268
 info.nfz@krone.de, www.krone-trailer.com

